



Nota van beantwoording

Beantwoording van de inspraakreacties gegeven op de inspraakavond Herinrichting Orteliusstraat, gehouden op woensdag 23 november 2011.

Aan Aanwezigen inspraakavond Herinrichting Orteliusstraat 23 november 2011

Van Fred van der Star
Telefoonnummer 30129
E-mail F.van.der.star@west.amsterdam.nl

Datum 18 januari 2011
Onderwerp Nota van beantwoording inspraakavond Herinrichting Orteliusstraat

Op woensdag 23 november jl. heeft de inspraakavond over de herinrichting van de Orteliusstraat plaatsgevonden. Het ontwerp dat op deze avond is gepresenteerd is samen met een tiental bewoners in een zogenaamde ontwerpgroep tot stand gekomen. Tijdens de inspraakavond hebben bewoners hun mening kunnen geven over het ontwerp. Daarnaast lag het ontwerp van 23 november tot 4 januari ter visie en konden bewoners schriftelijk een zienswijze indienen.

De opmerkingen die tijdens de inspraakavond werden gemaakt door aanwezige bewoners staan in bijgevoegd verslag. Deze Nota van Beantwoording geeft samenvattend de inhoud van een aantal opmerkingen die gemaakt zijn op de inspraakavond en een reactie van het stadsdeel hierop.

Naast de opmerkingen die tijdens de inspraakavond zijn gemaakt zijn er twee schriftelijke zienswijzen ingediend. Ook op deze twee schriftelijke zienswijzen wordt in deze Nota van Beantwoording door het stadsdeel gereageerd. De zienswijzen zijn als bijlage bij deze nota toegevoegd.

1. Parkeerplaatsen

Tijdens de inspraakavond hebben een aantal bewoners aangegeven dat er in werkelijkheid meer parkeerplaatsen zijn dan het aantal waar in het ontwerp van uit is gegaan. Zowel het behoud van de bomen als het aantal werkelijke parkeerplaatsen zou het uitgangspunt van het ontwerp moeten zijn.

Reactie Stadsdeel:

De parkeerplaatsen zijn meerdere malen geteld en het stadsdeel is uitgekomen op 114 parkeerplaatsen. In het nieuwe ontwerp komen er 105 parkeerplaatsen terug. Deze parkeerplaatsen worden gecompenseerd op de Hoofdweg, waar 13 parkeerplaatsen bij zijn gekomen na de herinrichting, en op de Erasmusgracht waar 7 parkeerplaatsen bij komen.

Om de bomen in de straat de ruimte te geven komen er hoe dan ook minder

Gemeente Amsterdam Stadsdeel West

parkeerplaatsen in de straat terug als er vernieuwd wordt. Dus ook als er gekozen wordt om alleen groot onderhoud uit te voeren gaan er parkeerplaatsen verloren. Dit aantal is ongeveer gelijk met het aantal dat in dit plan verdwijnt.

Wijziging ontwerp:

Uitgaande van bovengenoemde ziet het stadsdeel geen reden wijzigingen in het voorgelegde ontwerp aan te brengen.

2. Bomen

Er zijn verschillende opmerkingen gemaakt over de bomen. Uitgangspunt van het ontwerp is kappen van bomen aan een zijde. Hier komen nieuwe verschillende soorten bomen voor terug. Niet alle aanwezige bewoners waren gecharmeerd van het idee verschillende boomsoorten terug te plaatsen. Ook waren er een aantal bewoners voor het kappen van alle bomen in één keer.

Reactie Stadsdeel:

Op de informatieavond gehouden op 26 april 2011 waren ca. 50 bewoners aanwezig. Een overgrote meerderheid was voor het behoud van de bomen. Uit onderzoek is gebleken dat niet alle bomen behouden kunnen worden vanwege hun slechte conditie. Als compromis is in de ontwerpgroep besloten één rij bomen te kappen en één rij te laten staan totdat deze bomen ook vervangen moeten worden. In de ontwerpgroep is aangedragen om de nieuwe bomen uit verschillende soorten te laten bestaan.

Wijziging ontwerp:

Uitgaande van bovengenoemde ziet het stadsdeel geen reden wijzigingen in het voorgelegde ontwerp aan te brengen. Wel kan er besloten worden om de nieuwe bomen van één en dezelfde soort te kiezen.

3. Schriftelijke zienswijze 1

Deze is ingediend door bewoners die deel hebben genomen aan het ontwerpsteam. In deze zienswijze worden vier aandachtspunten genoemd. Eén van deze aandachtspunten is een reactie op het ontwerp. De overige drie aandachtspunten zijn opmerkingen over de uitvoering van het ontwerp (zie bijlage).

Er wordt in de zienswijze verzocht om de rijweg van 3,50 m te verbreden naar 3,75 m. Als argument werd gebruikt een veiliger fietsverkeer. En kan er makkelijker worden ingeparkeerd.

Reactie Stadsdeel:

De Orteliusstraat zal als voorbeeldstraat dienen voor de gehele Robert Scottbuurt. Daarom wordt het beleid gevolgd om bij een rijweg met twee keer langsparkeren een breedte van 3,50m te handhaven. Deze maatvoering is opgenomen in de Beleidsnota Verkeer Stadsdeel Bos en Lommer uit 2007.

Bij een rijweg van 3,50m is voldoende ruimte voor fietsers en kan er goed ingeparkeerd worden.

Wijziging ontwerp:

Uitgaande van bovengenoemde ziet het stadsdeel geen reden wijzigingen in het voorgelegde ontwerp aan te brengen.

4. Schriftelijke zienswijze 2

Inhoud zienswijze zie bijlage.

Reactie Stadsdeel:

Bomen: Tijdens de eerste informatieavond was een overgrote meerderheid van de aanwezige bewoners voor het behoud van de bomen en het groene karakter van de straat. Nu duidelijk is geworden dat de bomen niet te behouden zijn, is ervoor

Gemeente Amsterdam Stadsdeel West

gekozen om de bomen in delen te kappen en zoveel mogelijk het oorspronkelijke groene karakter van de straat te behouden. Daarnaast heeft het stadsdeel beleid vastgesteld waarin bij het herinrichten van straten voor bomen een zogenaamde nullijn geldt. Voor elke gekapte boom moet er een nieuwe boom teruggeplant worden.

Parkeerplaatsen: Zie punt 1

Bredere stoepen en heggen: Door het toepassen van twee keer langsparkeren ontstaan er bredere stoepen. Hierdoor ontstaat weer meer ruimte voor de bomen. Er is voor twee zijden langsparkeren gekozen vanuit esthetisch oogpunt. Ook bij schuinparkeren komen er minder parkeerplaatsen terug om de bomen de benodigde ruimte te geven.

Fietsenrekken: In de huidige situatie staan er aan beide zijden over de hele lengte van de straat fietsenrekken, totaal 288 fietsparkeerplaatsen. Daarnaast zijn er nog een groot aantal fietsen her en der los geparkeerd. Er is dus behoefte aan meer fietsparkeerplaatsen. Het beleid van het stadsdeel is momenteel 1 fietsparkeerplaats per woning. In de Orteliusstraat zijn 258 woningen dus dat zou 258 fietsparkeerplaatsen betekenen. Om te voorzien in de grotere behoefte maar om niet de hele straat vol met fietsenrekken te plaatsen worden er 360 fietsparkeerplaatsen in het ontwerp opgenomen.

Wijziging ontwerp

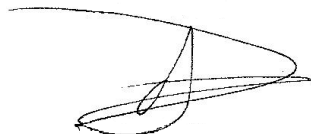
Bomen: Het stadsdeel ziet geen reden om aan de hand van deze zienswijze het ontwerp te wijzigen.

Parkeerplaatsen: Het stadsdeel ziet geen reden om aan de hand van deze zienswijze het ontwerp te wijzigen.

Bredere stoepen en heggen: Het stadsdeel ziet geen reden om aan de hand van deze zienswijze het ontwerp te wijzigen.

Fietsenrekken: Het aantal fietsparkeerplaatsen wordt in het ontwerp van 504 teruggebracht naar 360. Dat zijn 72 fietsparkeerplaatsen meer dan de huidige situatie.

Met vriendelijke groet,



Dirk de Jager
Portefeuillehouder Openbare Ruimte