



Notulen

Aan	Deelnemers ontwerpgroep Orteliusstraat
Van	Baukje Cleveringa
Telefoonnummer	020 253 0129
E-mail	B.Cleveringa@west.amsterdam.nl
Datum	7 juni 2011
Pagina	1 van 3
Vergaderdatum	Dinsdag 31 mei 2011
Plaats	Buurthuis RoSco, Robert Scottstraat 32
Aanwezig	Fred van der Star, Projectleider stadsdeel West Hans Timmer, ontwerper stadsdeel West Baukje Cleveringa, projectassistent stadsdeel West (notulist) Jakob Loosman, bewoner Orteliusstraat Judith Cortel, bewoner Orteliusstraat Tjerk Schuringa, bewoner Orteliusstraat Michel Couzijn, bewoner Orteliusstraat Wiebe Broeksma, bewoner Orteliusstraat Charron van Elburg, bewoner Orteliusstraat Wilant Boekelman, bewoner Orteliusstraat
Afwezig	San San Liem, buurtcoördinator Robert Scottbuurt Viola van Melle, bewoner Orteliusstraat Nicolette Besemer, Gehandicapten Adviesraad Paul Gomes, bewoner Orteliusstraat

Onderwerp vergadering **Ontwerpgroep Orteliusstraat**

Agendapunten

1 Opening

Fred van der Star heet de aanwezigen welkom.

2 Uitgangspunten

Er is een nieuw ontwerp naar de deelnemers toe gestuurd. Dit ontwerp is gebaseerd op de huidige situatie. De fietsenrekken zijn achter de bomen geplaatst. Er is ruimte om langs de auto's te lopen. De auto's worden geparkeerd op straatniveau. In dit ontwerp zijn 115 parkeerplaatsen opgenomen.

Fred heeft twee offertes opgevraagd voor het uitvoeren van een boomonderzoek. Er wordt sowieso grondverbetering aangebracht bij de bomen. In het ontwerp komen de auto's dicht op de bomen. De verdichting van de grond is bij de bomen anders, daar moet bij de parkeervakken rekening mee gehouden worden. Verdichting is de compactheid van de grond, rondom bomen zorgt minder compacte grond voor betere

Gemeente Amsterdam Stadsdeel West

groeiomstandigheden. Het gebruik van de gebakken klinkers is een verbetering voor de bomen omdat er meer water en lucht door heen komt.

V: Is het vergroten van de boomspiegels in dit ontwerp opgenomen?

A: Het vergroten kan alleen in de richting van de rijbaan, niet richting het trottoir.

Jakob Loosman denkt dat het mogelijk moet zijn om aan twee zijden langsparkeren te creëren. Dit is door Hans Timmer al uitgezocht en kan niet doordat je dan te dicht op de bomen komt te staan. Jakob denkt dat het wel kan als je minimale marges hanteert en een alternatief voor de banden bij de bomen bedenkt. De banden rondom de bomen kunnen niet verzonken worden door de wortels.

Bij tweezijdig langsparkeren kunnen er maximaal 105 parkeerplaatsen gecreëerd worden, maar er is meer ruimte voor groen. Ook staan de fietsenrekken dan uit het zicht.

V: Wat is de breedte van de rijbaan nu?

A: 5 meter.

V: Hoe voorkom je in het nieuwe ontwerp dat er voor de bomen geparkeerd wordt?

A: Er worden boombeschermers geplaatst.

V: Kan er in i.p.v. een boombeschermer een plantenbak geplaatst worden?

A: Het is een klein oppervlak en er moet rekening gehouden worden met de draaicirkel van de auto's. Ook is de vraag wie de plantenbakken dan gaat beheren? Doet het stadsdeel dat of de bewoners. Er wordt afgesproken dat alle deelnemers voorbeelden aandragen van boombescherming of plantenbakken die als boombescherming kunnen dienen. Fred stelt voor dat als er plantenbakken als boombeschermers komen, deze door het stadsdeel beheerd worden.

V: Kan er gevelbeplanting aangebracht worden?

A: Nee, er kan door het stadsdeel niet tegen gevels aan gewerkt worden.

Omdat nog niet zeker is of tweezijdig langsparkeren mogelijk is zou eerst gekeken moeten worden of er wel animo is voor dat ontwerp. Als het wel kan is het namelijk de vraag of een meerderheid van de bewoners kiest voor een ontwerp met minder parkeerplaatsen en meer groen.

Hans en Jakob gaan samen bekijken in hoeverre een ontwerp met tweezijdig langsparkeren mogelijk is. Er komt naar aanleiding van de offertes 1 boomonderzoek.

De geveltuinen zullen in elk geval tijdens de werkzaamheden aangepast worden aan de standaarddiepte van 45 cm.

V: Kan de ontwerpgroep het materiaalgebruik bepalen?

A: Nee, het gebruik van materialen is vastgelegd in het handboek openbare ruimte en gaat uit van de Puccinimethode. Daar moet het stadsdeel zich aan houden. Over de boombeschermers of plantenbakken kan wel nagedacht worden.

V: Komen er minder en andere lichtmasten in het nieuwe ontwerp terug?

A: Dit zal bepaald moeten worden door de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer(DIVV). DIVV maakt het lichtplan en bepaalt het soort lichtmasten. Verwacht wordt dat het lichtplan niet wijzigt.

Met de fietsenrekken en de lichtmasten kan in het ontwerp altijd nog geschoven worden. Het is ideaal als de lichtmasten op de portieken en de fietsenrekken schijnen.

V: Kunnen er plantenbakken geïntegreerd worden met de lichtmasten?

A: Nee, dat wordt door DIVV niet toegestaan.

7 Afsluiting

Jakob en Hans gaan samen kijken of het ontwerp met tweezijdig langsparkeren haalbaar is. Als dit mogelijk is moet de ontwerpgroep nog een keer bij elkaar komen om dat ontwerp te bespreken. Als het niet haalbaar is wordt het ontwerp dat vandaag besproken is uitgewerkt tot het definitieve ontwerp. Dat wordt dat voor inspraak aan alle bewoners wordt voorgelegd.