



Notulen

Aan	Leden ontwerpgroep Robert Scottplein
Van	Laurentine Jonker
Pagina's	1
Vergadering	dinsdag 2 juni 2015
Aanwezig	Gerco Langelaan (directeur Springplank), Riekje van Albada, Paul Gomes, Aaike van Oord, Fred van der Star, Ank van Hees, Laurentine Jonker
Afwezig	Typ hier de namen van de afwezigen.
Onderwerp	Bijeenkomst veiligheid Robert Scottstraat

In 2008 is het vernieuwingsplan Robert Scottbuurt opgesteld via een intensief participatietraject met bewoners en belanghebbenden. Onderdeel van het plan is ook de herinrichting van de gehele openbare ruimte Robert Scottbuurt. Per straat zijn er speerpunten opgeschreven waarmee rekening gehouden wordt bij het ontwerp. Voor de Robert Scottstraat was met name de veiligheid een aandachtspunt. De Robert Scottstraat kent voor auto's één rijrichting terwijl fietsers wel beide kanten op de straat gebruiken. Dit zorgt voor onveilige situaties. Als tijdelijke maatregel is een fietspad gemaakt. Daarnaast zit ook brede school de Springplank aan deze straat. De oversteek van de school naar het Robert Scottplein en de drukte bij het halen en brengen van de kinderen naar school draagt ook bij aan de vraag voor een veilige verkeerssituatie.

Voor de herinrichting van de straat is er verkeersonderzoek gedaan naar het afsluiten van de Robert Scottstraat danwel de verkeerscirculatie omleggen in de buurt. Twee ingrijpende manieren. Uit het onderzoek is het advies gekomen om beide niet te doen, maar door middel van het ontwerp een verkeersveiligere situatie te creëren. Voorstel van het stadsdeel is dan ook om dit advies over te nemen en door middel van het ontwerp de veiligheid in de straat te vergroten.

De aanwezige bewoners en belanghebbenden stemmen in met het voorstel en zien enkel nadelen in het wijzigen van de verkeerscirculatie of het afsluiten van de weg. Vanuit de directeur van de Springplank wordt aangegeven dat hij graag met ouders in gesprek gaat over ideeën voor de herinrichting. De projectleider wil wel graag van tevoren de kaders aangegeven waarbinnen ruimte is vanuit beleid.

Ideeën als een zebrapad, drempels en een kiss&ride komen langs. Daarnaast hebben de bewoners nog een aantal aandachtspunten voor andere straten. Eerst gaat de ontwerpster nu aan de slag met het maken van de ontwerpen voor de verschillende straten op basis van de aandachtspunten uit het vernieuwingsplan.

Vanuit het project wordt nog eens bekeken hoe de communicatie en participatie vormgegeven gaat worden en of er voor bepaalde straten nog extra informatie opgehaald in de buurt wordt naast de uitgangspunten die in het vernieuwingsplan staan. In het najaar wordt er in ieder geval een buurtbrede informatiebijeenkomst georganiseerd.